

nieuwsblad.be



Paarden een week in de vrachtwagen - 16/10/2006

OPGLABBEEK - Paardentransporteur Franco Pagan uit Opglabbeek en de Vlaming Michel Vande Velde, die in het Roemeense Calimanesti woont, beleefden een ware nachtmerrie om vier Brabantse trekpaarden in Roemenië binnen te loodsen. „We hadden voor vier paarden alle nodige documenten in het Nederlands en het Roemeens opgesteld, maar nog werden ze aan de grens van Hongarije met Roemenië geweigerd", zucht Franco. Bijna een week lang zaten de paarden in de vrachtwagen.

Franco Pagan baat Pacha's hoeve in Opglabbeek uit, een manege en paardenstalling. Hij regelt ook paardentransporten. Hij werd gecontacteerd door Michel Vande Velde uit Machelen, die in Calimanesti een vakantiehoeve runt, waar hij de gasten wil laten genieten van huifkartochten met echte Brabantse trekpaarden. Het transport zelf had Franco uitbesteed aan een Nederlandse firma, BS Horse Service.

„Omdat Roemenië vanaf 1 januari 2007 tot de Europese Unie toetreedt, dachten we dat de hele toestand er was verbeterd, maar dat bleek een slag in het water. Vooraf hadden we voor de paarden alle certificaten aangevraagd. Via de Belgische ambassade regelden we de papieren van de bloedtesten en de exportdocumenten. Maandagmorgen vertrok het transport. Dinsdagavond om 21 uur begon de ellende aan de grens met Roemenië. De douane deed moeilijk en alle papieren in het Nederlands en Roemeens moesten geconfirmeerd worden. Ze geloofden niet dat de Roemeense papieren al vertalingen waren van het Nederlands. De twee transporteurs, Bas en zijn collega, werden bijna als misdadigers behandeld en in quarantaine geplaatst", vertelt Franco.

Vierentwintig uur zaten de twee in een afgesloten ruimte. De transporteurs kampten met enorme honger en dorst. De paarden zaten gedurende vijftig uur in de vrachtwagen. Vande Velde had er een rit van vier uur voor over om nog een regeling uit de brand te slepen, maar uiteindelijk kreeg het transport de stempel Respins (geweigerd). De paarden mochten Roemenië niet binnen. Vervolgens vertrok het transport terug via Hongarije, waar het ook halt moesten houden, omdat de documenten alleen eenrichtingsverkeer betroffen.

„In Hongarije waren ze wat menselijker en werden de paarden gelucht en op stal gezet. Donderdagavond mochten ze toch terug naar België vertrekken en vrijdagavond kwamen de vervoerders met paarden na een helse reis terug aan. Het zijn barbaarse toestanden. In Roemenië is het blijkbaar de gewoonte steekpenningen te betalen, maar dit heb ik geweigerd. Het was mijn eerste opdracht naar een niet-EU-land. We gaan een volledig rapport opstellen. De schade bedraagt zeker meer dan tienduizend euro", zegt Franco, die de twee Nederlandse transporteurs vrijdag zo goed mogelijk heeft opgevangen.

Pino Misuraca